

MEMORIAL DESCRITIVO

ORGÃO: PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTO ANTONIO DO RIO ABAIXO

OBRA: PAVIMENTAÇÃO URBANA

ENDEREÇO: Rua dos Rosas (2ª etapa) – Bairro Centro

MUNICÍPIO: Santo Antônio do Rio Abaixo / MG

Contrato de Repasse nº 01034.581-74 e Convênio SICONV nº 834826/2016

PAVIMENTAÇÃO EM CALÇAMENTO DA RUA DOS ROSAS

ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA DA OBRA

1.2.1 ESCAVAÇÃO E CARGA COM TRATOR E CARREGADEIRA (MATERIAL DE 1ª CATEGORIA)

Será realizada a escavação mecânica e regularização de todo material proveniente de terreno natural (barrancos) que estiverem desconformes ou irregulares junto à pista de rolamento.

2.1.1. EQUIPAMENTOS

São indicados os seguintes tipos de equipamentos para execução da regularização:

- A) Motoniveladora pesada com escarificador;
- B) Carregadeira;

1.2.2 REGULARIZAÇÃO DO SUB-LEITO

2.2.1 MATERIAL

O material existente no local que não serve para base e deverá ser removido. Para a base deverá ser utilizado material de jazida com as seguintes características: diâmetro máximo de partícula igual ou inferior a 76 mm, índice de Suporte Califórnia, determinado com energia do DNER-ME 47-64, igual ou superior ao do material considerado no dimensionamento do pavimento, como representativo do trecho em causa e expansão inferior a 2%.

2.2.3 EQUIPAMENTOS

São indicados os seguintes tipos de equipamentos para execução da regularização:

- 1.2.2.1 Motoniveladora pesada, com escarificador;

Os equipamentos de compactação e mistura serão escolhidos de acordo com o tipo de material empregado.

2.2.4 EXECUÇÃO

Toda a vegetação e o material orgânico porventura existente no leito da rua serão removidos. Após a execução de cortes e a adição do material necessário para atingir o greide do projeto, proceder-se-á a uma escarificação geral na profundidade de 15 cm, seguida da pulverização, umedecido ou secagem, compactação e acabamento. Os aterros, além dos 15 cm máximos previstos serão executados de acordo com as especificações de terraplenagem.

1.2.3 EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE COM SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE - EXCLUSIVE ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE E SOLO.

Será realizado a execução do subleito com o tratamento da camada, controle de umidade e compactação conforme normas de pavimentação.

Após a execução do subleito, será realizado a base do solo com material estabilizado granulometricamente resistente a tráfego pesado para o local de acordo com as normas, respeitando os controles de umidade e compactação.

1.2.4 TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M3

Transporte em caminhões durante os trabalhos de pavimentação da Rua dos Rosas.

1.2.5 EXECUÇÃO DE CALÇAMENTO EM BLOQUETE - E = 8 CM MATERIAL

Serão constituídos de guias prismáticas pré-moldadas de concreto simples, FCK 35,0 Mpa. Os materiais empregados deverão ter dimensões uniformes com altura de 8 cm.

EXECUÇÃO

O nível do centro da rua deverá ser conforme o detalhado na seção.

Após a colocação dos bloquetes estes deverão ser rejuntados com areia e compactados com o compactador tipo placa ou rolo liso.

1.2.6 EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, FEITO EM OBRA, ACABAMENTO CONVENCIONAL, NÃO ARMADO. AF_07/2016

Sobre o solo já devidamente compactado e nivelado, será aplicado, manualmente, piso de concreto, fck: 15,Mpa., com espessura não inferior a 6 cm e largura de 1,00 m, em toda a área da construção da sarjeta.

1.3.1 ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X

ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO).

MATERIAL

Serão constituídos de guias prismáticas pré-moldadas de concreto simples, FCK 15,0 Mpa com seção trapezoidal nas dimensões: (1,00 x 0,30 x 0,15 X 0,12) m. As guias pré-fabricadas deverão obedecer às normas emitidas pela Associação Brasileira de Cimento Portland (A.B.C.P.).

ASSENTAMENTO

Após a execução da base percebe-se a abertura de valas, obedecendo ao alinhamento, perfil e dimensões estabelecidas no projeto. O fundo da vala, depois de aberta, deverá ser regularização com uma camada de material solto, retirada da cava e compactada por intermédio de maço.

Após assentados, os meios-fios deverão ser rejuntados com argamassa de cimento e areia, com dosagem em volume de 01 (um) de cimento para 04 (quatro) de areia. O cimento deverá ser do tipo Portland e satisfazer à especificação da ABNT. A areia deverá ser constituída de partículas limpas, duras e duráveis, de preferências silicosas, isenta de torrões de terra ou outras matérias estranhas, e ter diâmetro máximo igual a 4,8 mm.

COLCHÃO DE AREIA

A camada será executada em areia nas seguintes condições:

a) Deverá satisfazer a composição granulométrica enquadrada na faixa:

PENEIRAS	PERCENTUAL PASSANDO
2"	-----
1"	100
3/8"	60-100
Nº 4	50-85
Nº 10	40-70
Nº 40	25-45
Nº 200	5-20

b) O agregado retido na peneira número 10 deverá ser constituído de partículas duras e duráveis, isentas de fragmentos moles, alongados ou achatados, isentos de matéria vegetal ou outra substância prejudicial.

c) Não deverá ser contaminada por argila, silte ou outro tipo de solo fino.

d) O índice de Suporte Califórnia deverá ser igual ou superior a 60%, quando submetida a amostra aos ensaios DNER-ME 258-64 e DNER-49-94.

ESPALHAMENTO DA AREIA

Após a implantação dos meios-fios, e estando a base devidamente acabada, espalha-se a areia em tal quantidade que a altura da camada após a compactação esteja com aproximadamente 8 cm.

1.3.2 EXECUÇÃO DE SARJETA DE CONCRETO USINADO, MOLDADA IN LOCO EM TRÉCHO RETO, 30 CM BASE X 15 CM ALTURA.

As sarjetas serão moldadas após o assentamento das guias com as dimensões do projeto, as sarjetas serão executadas em concreto de resistência mínima a compressão de 15,00 MPa.

1.4.1 RAMPA DE ACESSIBILIDADE

Serão construídas rampas de acesso para deficiente físico nas ruas em que a inclinação for inferior a 8,33% conforme NBR 9050. Construção de rampas para acesso de deficiente, em concreto simples $f_{ck} = 25$ MPa, desempenada, com pintura indicativa, 02 demãos.

1.5.1, 1.5.2 e 1.5.3 SINALIZAÇÃO VIÁRIA

As placas de sinalização deverão ser confeccionadas nos padrões, de acordo com as Ordens de Serviço e orientações nelas contidas, atendendo as dimensões, cores mensagens, tipo e tamanho de letras, etc.

ALA DE REDE TUBULAR DN 800, EXCLUSIVE BOTA FORA

Serão executadas as alas de rede no encabeçamento das manilhas conforme normas e projeto para confinamento da pista próximo à estaca 26 do projeto 2ª Etapa. Sendo suas paredes 0,40 cm mais altas que o nível da pista.

ENROCAMENTO COM PEDRA DE MÃO JOGADA, INCLUSIVE FORNECIMENTO

Será realizado o enrocamento com pedra de mão na montante e jusante das alas de rede tubular, a fim de se proteger a estrutura, pista e evitar o carreamento de material pelo fluxo de água do córrego próximo à estaca 26 do projeto 2ª Etapa.

DESCIDA D'ÁGUA TIPO CALHA DN 500, EXCLUSIVE BOTA FORA

Serão realizadas ao longo do trecho 02 (duas) descidas d'água, 01 (uma) na 1ª Etapa e a última na 2ª Etapa. O material utilizado deve ser de concreto armado com DN 500 para saída de drenagem nos pontos baixos.